

VISIE LUCHTHAVEN IN DRIE CLUSTERS

Infoavond 01
09-15-2022
blad 01

De luchthaven heeft de ambitie in 2030 de duurzaamste luchthaven te zijn. Om deze ambitie te halen is een ontwikkeling op de luchthaven nodig. Met deze ontwikkeling wordt ruimte geboden voor bedrijvigheid. De aanleg en innovatie van duurzame infrastructuur gericht op alternatieve energie. En aan het vestigen van maatschappelijke instellingen op het gebied van duurzaamheid, innovatie en educatie. De uitbreiding zal binnen de bestaande contouren van het luchthaventerrein blijven.

LANDINGSTERREIN MET BANENSTELSEL

De kern van de luchthaven wordt gevormd door het landings-terrein met het banenstelsel en platform, opgevuld met een zonnepark om de ruimte optimaal te benutten.



LANDEIJDIGE BEDRIJVIGHEID EN PARKEREN

Dichter naar de openbare weg toe, de Burgemeester Logroeweg die een natuurlijke afscheiding vormt van het terrein, zijn de parkeerterreinen en bedrijvigheid gelegen die een goede ontsluiting, maar geen toegang tot het platform en banenstelsel nodig hebben: de landzijdige bedrijvigheid.

GAE EN LUCHTZIJDIGE BEDRIJVIGHEID + BRAVO

In dit gebied liggen de activiteiten van de luchthaven zelf en is de vestigingsplaats van bedrijven en instellingen die hangaar-ruimte en toegang tot het platform en banenstelsel nodig hebben: de luchtzijdige bedrijvigheid. Businesspark BRAVO is een uitbreiding van deze schil.

VOORSTEL ZONERING EN OPBOUW BUSINESSPARK BRAVO



LUCHTHAVEN OPGEDEELD IN VLEKKEN

Infoavond 01
09-15-2022
blad 02

In onderstaande afbeelding zijn de huidige en toekomstige ontwikkelingen aangegeven in gekleurde vlekken.



ZONNEWEIDE EN ZONNEDAKEN

- zonnecollectoren op huidige terminal
- Zonnedak bij herinrichting P1
- Zonnedak bij P3

ONTWIKKELING BINNEN BESTEMMINGSPLAN

HERINRICHTING VOORBEREIN

- Opheffen P2 en herinrichten P1 naar huidige gebruikers- en veiligheidseisen.

ONTWIKKELING LANDELIJDIGE BEDRIJVEN

- Gericht op luchtvaart ondersteunende bedrijvigheid, onderwijs en innovatie.

WATERSTOFSTATION

- Gericht op een lokaal eco-systeem, duurzame brandstoffen en transport. Samen met het zonnepark.

ONTWIKKELING BUITEN BESTEMMINGSPLAN

BUSINESSPARK BRAVO

Op het bestaande luchthaventerrein is op het gele vlak Businesspark BRAVO aangegeven. Vanwege luchtvaart technische eisen (veiligheid, hoogtebeperking) is dit de enige plek waar ontwikkeling mogelijk is. Aan de andere kant van het zonnepark ligt een taxiaban (Bravo) die het mogelijk maakt om hier een business park te ontwikkelen met directe toegang tot het banenstelsel.

VERBETERD VESTIGINGSKLIMAAT VOOR BEDRIJVEN EN WERKGELEGENHEID

Ruimte voor maatschappelijke instellingen op het gebied van:

- duurzaamheid zoals elektrisch vliegen
- innovatie en onderwijs
- vracht
- hangarruimte

INPASSING IN HET LANDECHAP

De visie houdt rekening met groene ruimte voor het stimuleren van biodiversiteit en overgangen naar het omliggende landschap.

LUCHTHAVEN + BUSINESSPARK BRAVO

Infoavond 02
08-02-2023
blad 01



VAN RINGEN
ARCHITECTEN

LUCHTFOTO GRONINGEN AIRPORT EELDE MET BUSINESSPARK BRAVO

Inforvond 02
08-05-2023
blad 03



IMPRESSIES

Infoavond 02
08-02-2023
blad 04



LANDSCHAPPELIJK CASCO

